

STX중공업(주)

대표이사 최순필

본점소재지 경상남도 창원시 성산구 남면로 381(내동)

전화 055-280-0700

홈페이지 <http://www.stxhi.co.kr>

설립일자 당사는 2001년 6월 15일 '(주)STX'에서 소재사업부문이 분사하여 '주식회사 엔파코'로 설립되었으며, 2010년 3월 'STX메탈 주식회사'로 사명을 변경하였으며 2013년 1월 1일 엔진산업설비 및 플랜트사업을 영위하고 있었던 '구.STX중공업(주)'(2004년 2월 설립)를 흡수합병 하여 'STX중공업(주)'로 사명을 변경 하였습니다. 2018년 7월 25일 플랜트사업부 및 일부 비영업용 자산을 물적분할하여, '세아STX엔테크(주)'를 신설법인으로 설립 하고, 2018년 8월 1일 지분 100%를 글로벌세아(주)에 매각 하였습니다. 현재는 엔진기자재 사업을 기반으로 존속하고 있습니다.

주요산업의 내용

주요 제품(서비스)	제품(서비스) 설명	
선박용 디젤엔진	대형선박 또는 특수선에 장착되는 추진용 저속엔진(12K98MC-C 등)	
발전설비	디젤엔진에 발전기를 결합한 발전기세트를 통해 전력 생산	
조선 기자재	CRANK SHAFT	커넥팅로드에 의해 전달받은 에너지를 회전운동으로 전환하는 부품
	TURBO CHARGER	엔진보조장치로 기관의 엔진 출력 및 토크, 연비 향상을 위한 부품
	BLOCK	엔진의 주 골격을 이루는 부품
	DECK HOUSE	갑판 위의 선원이 머무를 수 있는 공간
	기타 엔진 부품	HEAD, PISTON, CYLINDER LINER, CAMSHAFT, HFO SUPPLY UNIT 등

계열회사에 관한 사항

당사는 채권금융기관협의회와의 자율협약 및 출자전환 등으로 인하여 2014년 1월 15일자로 'STX'기업집단의 소속회사에서 제외되었습니다.

주요 제품에 관한 사항

(1) 선박용 엔진

주기 엔진(Main Engine)은 선박운항을 위한 고출력의 추진기로서 선박 내 설치되는 핵심 기기입니다.

(2) 발전설비

4행정 중속 디젤발전기를 이용하여 전기를 생산하는 중소규모의 발전설비입니다.

(3) 선실(Deck House)

선실(Deck House)은 선박 갑판 위에 설치되는 선원들의 근무 및 주거시설이며, 선박의 운항·통신을 위한 최첨단 설비를 갖추고 있습니다.

(4) 크랭크샤프트(CRANK SHAFT)

연소실에서 발생하는 열에너지를 피스톤과 커넥팅 로드에 의해 전달받아 회전운동으로 변화시키는 엔진의 가장 핵심이 되는 부품입니다.

(5) 실린더 라이너(CYLINDER LINER)

선박의 엔진이 흡입-압축-폭발-배기의 행정과정을 거칠 때 피스톤의 왕복운동 통로 역할을 하며 실린더 헤드와 더불어 분사된 연료의 압축 및 폭발공간(연소실)을 제공하는 역할을 하는 고정밀도와 내마모성을 요하는 선박엔진의 핵심부품입니다.

(6) 터보 차저(TURBO CHARGER)

터보 차저란 엔진 배기가스를 이용하여 터빈을 돌리고, 이 힘을 이용하여 혼합기체 등을 실린더 안으로 밀어 넣어 압력을 높여 엔진 출력 및 토크를 높이는 반면, 연료 소비를 줄여 연비향상에 도움을 주는 엔진 보조 장치입니다.

매출실적

(단위 : 원)

	제19기	제18기	제17기
매출액	253,982,739,416	214,807,698,669	179,526,858,540
영업이익	(10,677,632,307)	(14,578,997,619)	(550,665,664)
당기순이익	(34,767,314,626)	(104,504,262,793)	752,687,065,721